



**ПОСОЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В КОРОЛЕВСТВЕ САУДОВСКАЯ АРАВИЯ**

EMBASSY OF THE RUSSIAN FEDERATION TO THE KINGDOM OF SAUDI ARABIA	سفارة روسيا الاتحادية لدى المملكة العربية السعودية
---	---

Tel: (+966-11) 481-18-75

Fax: (+966-11) 481-18-90

Факсимильное сообщение

Fax Message

То: Патентообладателю ГТМ Технологии, Доктору технических наук А.П.Сергачеву	
Сору:	
Fax No:	Reg.№ 4777
No.of pages:	Date: 11 / 07 / 2014

Уважаемый Александр Петрович,

Продукция компании «Serhex GTM» используется в Посольстве России в Саудовской Аравии с 2013 г.

Посольство решило закупить присадки «Serhex GTM» на «Лексус GX460» 2010 г. и «Ленд Крузер GX.R» 2006 г. (броневедомоиль) с пробегом 35 и 54 тыс.км, так как наше ЗУ находится в Королевстве Саудовская Аравия и автотранспорт работает в тяжёлых климатических условиях (постоянная жара и пылевые бури). Присадки были залиты в двигатель, задний мост и АКПП. «Ленд Крузер» ранее использовался в горной стране (Иран). После передачи его в наше ЗУ было выявлено, что данный автомобиль требует замены поршневой группы. При этом был большой расход бензина, плохое включение АКПП на броневике и шум в заднем мосту. На «Лексусе» тяжеловатый разгон и небольшие шумы в АКПП

и заднем мосту. После использования присадки «Сerhex GTM» на «Ленд Крузере» необходимость в ремонте поршневой группы отпала, упал расход бензина на 30%, улучшились работа и включение АКПП, снизился шум в мостах обоих автомобилей, нормализовался выброс углекислого газа, пропала вибрация двигателя. У «Лексуса» появилась хорошая тяга на разгоне, легкий ход, расход бензина упал на 20%. Масло меняем через 10 тыс.км, хотя сервисные центры рекомендуют замену масел через 5–7 тыс.км.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ
ЗА АВТОТРАНСПОРТ ПОСОЛЬСТВА



А.Г. ПИСТУН

LIEBHERR

ООО «Либхерр-Русланд», Россия, 121050, г. Москва, 1-ая Бородинская ул., д. 5

ООО «Либхерр-Русланд»

ГТМ-технология

Региональное представительство
в г. Краснодаре

На Ваш:

Дата:

Наш №:

Дата: 18.09.2013

Телефон: 007 861 238 60 07

Факс:

Эл. почта: office.krasnodar@liebherr.com

Отн.: отзыв

27 июля 2013 года автомобиль Padjero 4 (3,8 V6/ бензин) был обработан по ГТМ-технологии в количестве 4-ех тюбиков.

Машина является служебной. Пробег 27453 км.

Расход топлива до обработки составлял 22 – 27 л при скорости 130 – 140 км/ч.

После обработки - 16,9 л при скорости 130 - 140 км/ч. Увеличилась приемистость и мощность.

С уважением,

Шишков И. Н.

Руководитель
ООО «Либхерр-Русланд»
в ЮФО



АКТ

применения ГТМ-технологии с применением нано-материалов на дизельном двигателе автомобиля Фольксваген – Амарок, принадлежащий компании Liebherr государственный регистрационный № X744XA 197RUS в условиях низких температур.



Работы по применению ГТМ-технологии с применением нано-материалов проводились в период с 29.01.2013г. по 30.01.2013г. официальным патентообладателем технологии Сергачевым А.П. (патент №2179270 от 10.02.2002г.) в присутствии специалистов ООО «ЛИБХЕР-РУСЛАНД» г. Красноярск и Белогорск. Для проведения испытаний был представлен автомобиль, принадлежащий компании LIEBHERR, VW AMAROK (гос. № X744XA 197RUS) 2012г. выпуска с показаниями спидометра - 40000 км.

Цель испытаний – эффективность применения ГТМ технологии, отражающая экономию расхода топлива при эксплуатации в северных условиях.

Применение технологии на ДВС производилось без разборки агрегата путем введения в штатную систему смазки двигателя ГТМ катализатора на горячем моторе и без приработки на холостых оборотах.

Предварительно автомобиль с одним и тем же количеством пассажиров проехал отрезок пути Красноярск – Белогорск, часть пути по зимнику, всего около 450 километров. По показаниям бортового компьютера был зафиксирован расход топлива 18,3 литра/100 км. В Белогорске на двигателе применили технологию в один этап и автомобиль прошел тот же отрезок пути в обратном направлении. Показания бортового компьютера по окончании пробега – 12,4 литра/100 км. Экономический эффект составил более 30%. По отзыву водителя автомобиль стал более резвым и приемистым.

Затраты на применение технологии на четырех цилиндровом моторе в один этап составляют – 3000 рублей. В два этапа, т.е. применение технологии повторное в интервале от 500 до 1000км пробега, еще 3000 рублей.

Экономический эффект на 100 000 км пробега:

Затраты на ГТМ Технологию при применении каждые 50 000км пробега – от 6 000 до 12 000 рублей и десять минут времени.

Экономия на топливе при цене 32 рубля за литр – 192 000 рублей. Экономия на масле и масляном фильтре (ресурс масла после применения технологии смело можно увеличить в два раза) – приблизительно 30 000 рублей. Всего экономии – 222 000 рублей при затратах 6 000 – 12 000 рублей, без учета сохранения силового агрегата от износа и увеличения его ресурса.

Подпись, печать

АКТ

ресурсных испытаний применения «ГТМ-технологии» на автомобильной технике

Ресурсные испытания «ГТМ-технологии» (Патент на изобретение от 10.09.2002г., патентообладатель – Сергачев А.П.) на автомобильной технике Железнодорожных войск проводятся с января 2005 года по настоящее время.

1. Для проверки работоспособности ГТМ-технологии были подготовлены легковые автомобили УАЗ-3151, подготовленные для участия в соревнованиях по автомобильному кроссу.

Вывод: При эксплуатации автомобильной техники в экстремальных условиях (предельных нагрузках применение «ГТМ-технологии» в двигателях трансмиссии показало «свое право на жизнь». При участии в соревнованиях по автокроссу при обрыве кардана переднего моста был пробит подшипник двигателя. Несмотря на это, автомобиль не сошел с трассы и с горящей лампочкой зажигания продолжил гонку и пришел к финишу первым. В результате эксплуатации в режиме масляного голодания в течении длительного периода времени (несколько кругов трассы на предельных оборотах) после вскрытия двигателя повреждений коленчатого вала и цилиндро-поршневой группы не обнаружено. После автокросса данный автомобиль не нуждался в капитальном ремонте.

Максимальный пробег вместо 1 гонки составил от 5 до 7 гонок. Ресурсные испытания в штатном режиме эксплуатации проводятся на легковых автомобилях ГАЗ – 3102 с двигателями ЗМЗ – 402,406.

Вывод: При применении «ГТМ-технологии» в тот момент, когда требуется капитальный ремонт двигателей, зафиксировано изменение:

в двигателях внутреннего сгорания поднимается до максимальных значений и выравнивается по цилиндрам компрессия, снижается расход горючего, уменьшаются износ и выработка деталей, повышаются тяговые характеристики и значительно увеличивается интервалы по пробегу при сервисном обслуживании, что в итоге дает экономический эффект и позволило эксплуатировать без проведения капитального ремонта еще более 5 лет.

3. Ресурсные испытания проводятся также и на грузовых автомобилях Урал-4320, КамАЗ-5320.

Вывод: Применение «ГТМ-технологии» за длительный период испытаний показало свою высокую экономическую эффективность. Существенно снизился расход ГСМ, повысились тяговые характеристики, увеличилась наработка на отказ. На всех автомобилях ярко выражено снижение износа деталей и вибраций.

Начальник управления главного инженера и вооружения Железнодорожных войск



«15» ноября 2010 года